Obsah

[1. Základní identifikační údaje 2](#_Toc77253556)

[1.1. Údaje o stavbě 2](#_Toc77253557)

[1.2. Údaje o stavebníkovi 2](#_Toc77253558)

[1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace 2](#_Toc77253559)

[2. Použité normy, vyhlášky, zákony 3](#_Toc77253561)

[3. Použité geodetické a mapové podklady 4](#_Toc77253562)

[3.1. Železniční bodové pole 4](#_Toc77253563)

[3.2. Mapové podklady pro projektovou přípravu 4](#_Toc77253564)

[3.3. Drážní hranice 4](#_Toc77253566)

[4. Majetkoprávní část 4](#_Toc77253567)

[4.1. Pozemky dotčené stavbou 4](#_Toc77253568)

[4.2. Předběžný výkres dotčených pozemků 5](#_Toc77253569)

[5. Vytyčovací síť stavby 5](#_Toc77253570)

[5.1. Návrh vytyčovací sítě 5](#_Toc77253571)

[5.2. Geodetické údaje o stávajících bodových polích 5](#_Toc77253572)

[5.3. Písemná část 5](#_Toc77253573)

[6. Obvod stavby 6](#_Toc77253574)

[6.1. Seznam souřadnic lomových bodů 6](#_Toc77253575)

[6.2. Výkresová dokumentace obvodu stavby 6](#_Toc77253576)

[7. Geodetické a mapové podklady (digitálně) 6](#_Toc77253577)

# Základní identifikační údaje

## Údaje o stavbě

**Stavba:**  Přemístění haly pro OTV - Plzeň a zřízení integrovaného provozního

pracoviště OŘ Plzeň

**Dotčené tratě:** 0202

**Stupeň dokumentace:** DSP

**Předmět dokumentace:** Geodetická část

**Místo stavby (obec):** Plzeň

**Obec s rozšířenou působností:** Plzeň

**Stavební úřad:** Plzeň

**Speciální stavební úřad:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 2 - Vinohrady

**Kraj:** Plzeňský

**Okres:** Plzeň - město

**Katastrální území:** 721981 Plzeň

## Údaje o stavebníkovi

**Investor a objednatel:** Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

## Údaje o zpracovateli dokumentace

**Dodavatel dokumentace:** M. Částka, s.r.o.

Mrkvičkova 1091/2

163 00 Praha 6 - Řepy

IČ: 27218643

DIČ: CZ27218643

**Hlavní inženýr projektu:** Vítězslav Glomb, Ing.arch.

Email: [vitezslav.glomb@sagasta.cz](mailto:vitezslav.glomb@sagasta.cz)

### Zpracovatelé jednotlivých částí:

**Geodetická dokumentace (majetkoprávní část):** M.Částka, s.r.o.

Mrkvičkova 1091/2

163 00 Praha 6 – Řepy

ÚOZI: Ing. Ondřej Randák

# Použité normy, vyhlášky, zákony

* Zákon č. 200/1994 Sb. v platném znění, o zeměměřictví
* Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb.
* Nařízení vlády č. 430/2006 Sb. v platném znění, nařízení vlády o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání
* Zákon č. 256/2013 Sb. v platném znění, o katastru nemovitostí
* Vyhláška č. 357/2013 Sb., kterou se provádí zákon č. 256/2013 Sb.
* Vyhláška č. 358/2013 Sb., o poskytování údajů z katastru nemovitostí
* Zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění, o územním plánování a stavebním řádu
* Zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění, o drahách
* ČSN 73 6301 Projektování železničních stavem
* ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii
* ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek
* ČSN 73 0415 Geodetické body
* ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
* ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky
* ČSN ISO 4463-1 Měřící metody ve výstavbě – Vytyčování a měření, Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky
* ČSN ISO 4463-2 Měřící metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 2: Měřické značky
* ČSN ISO 4463-3 Měřící metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
* TŽN 01 3412 Značky a zkratky v JŽM
* Směrnice SŽ č. 117 – Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽ
* Předpis SŽ M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
* Předpis SŽ M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
* Předpis SŽ M20/MP007 – Železniční bodové pole
* Předpis SŽ M20/MP013 – Záborové elaboráty
* Směrnice GŘ č. 11/2006
* Všeobecné technické podmínky
* Zvláštní technické podmínky – Záměr projektu a DÚR včetně oznámení a dokumentace EIA
* TKP staveb státních drah

# Použité geodetické a mapové podklady

## Železniční bodové pole

Železniční bodové pole pro TÚ 0202, splňující TKP (rozsah km 347,347 – 348,844)

Předané železniční bodové pole bylo předáno správcem (objednatelem) SŽ s.o.

## Mapové podklady pro projektovou přípravu

Mapové podklady pro projektovou přípravu TÚ0202, předané zpracovatelem projektové dokumentace SAGASTA s.r.o. - doměření pro Přemístění haly pro OTV a zřízení Integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň zpracované v červnu 2021 SŽ – Regionální pracoviště Plzeň v rozsahu km 347,600 – 348,05, Katastrální mapy.

Navrhovaná stavba „Přemístění haly pro OTV - Plzeň a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“ se nachází v níže uvedeném katastrálním území. V daném dotčeném území se nachází katastrální mapa digitální (DKM). Dotčené katastrální území s druhem katastrální mapy je uvedeno v následující tabulce. (*Tabulka č.1 – Dotčená katastrální území)*

Tabulka č.1 – Dotčená katastrální území

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Katastrální území** | **Obec** | **Okres** | **Druh mapy** |
| *721981 Plzeň* | 554791 Plzeň | 3405 - Plzeň-město | DKM |

## Drážní hranice

Stanovení hranic drážního pozemku (nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ s.o. ) a určení vlastnických práv k dotčeným pozemkům vychází ze současného stavu mapového operátu (SGI) a písemného operátu (SPI) katastru nemovitostí České republiky.

v **k.ú. Plzeň** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

# Majetkoprávní část

## Pozemky dotčené stavbou

V rámci katastrálního území bylo provedeno podrobné členění všech stavbou dotčených nemovitostí

## Předběžný výkres dotčených pozemků

Zobrazuje situaci současného stavu mapy KN, s barevným vyznačením pozemků s právem hospodaření s majetkem státu pro SŽ s.o. a ČD a.s.. Výkres je doplněn o údaje získané z projektové dokumentace trvalé zábory, dočasné zábory nad 1 rok. Dále výkres obsahuje staničení tratě a nomenklaturu mapových listů KN.

Předběžný výkres výkupu pozemků je vykreslen na základě předaných podkladů v celém rozsahu v měřítku 1:1000.

# Vytyčovací síť stavby

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního bodového pole (ŽBP) nebo body určené z těchto bodů, případně body určené metodou GNSS, jejichž souřadnice budou do systému S-JTSK transformovány klíčem schváleným správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie, pracoviště Plzeň).

## Návrh vytyčovací sítě

Nově určené body musí splňovat „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou

dokumentaci stavby, č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002“:

1. základní geodetické body (ZGB, mxy = 0,02 m) určené rychlou statickou metodou

GNSS, dvojice bodů se vzájemnou orientací po cca 1,0 – 1,3 km (je-li to možné vzhledem k technickým podmínkám měření metodou GNSS); transformační klíč pro transformaci mezi systémy S-JTSK a ETRS-89 (ETRF2000) poskytne Správa železniční geodézie.

1. geodetické body (GB, mxy = 0,04 m) po 150 až 250 m – jedná se o nově zřízené

body mimo stavební činnost nebo jiné body překládané ze stávajících bodů

**Souřadnice takto určených bodů ŽBP budou uvedeny na milimetry, výšky určeny technickou**

**nivelací.**

Pro vybudování definitivní vytyčovací sítě je nutné, aby body stávající vytyčovací sítě zůstaly v terénu do doby, než se přeloží polygonové body navrhované vytyčovací sítě.

Před započetím stavby je doporučeno body výrazně označit například barvou a kolíkem, aby nedošlo k jejich poškození stavbou.

## Geodetické údaje o stávajících bodových polích

Obsahuje geodetické údaje o bodech 2. tř. přesnosti (GB – geodetický bod – č. 1701 - 1710) vybudovaných v roce 2018 (Skanska a.s.) a o bodu 2. tř. přesnosti (GB – geodetický bod – č. 2704) vybudovaným v roce 2019 (Skanska a.s.).

## Písemná část

Obsahuje seznam stávajících bodů vytyčovací sítě včetně informačních údajů o stabilizaci, způsobu určení polohy a výšky, umístění a stavu bodů a poznámku o případné využitelnosti bodu pro definitivní vytyčovací síť, seznam bodů nivelační sítě.

# Obvod stavby

## Seznam souřadnic lomových bodů

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů:

* Hranice pozemků **SŽ s.o. –** *číslování bodů od č.10001*
* Hranice dočasného záboru – *číslování bodů od č. 5001*

Hranice obvodu stavby byla stanovena na základě předané projektové dokumentace SAGASTA s.r.o.

## Výkresová dokumentace obvodu stavby

Výkresy jsou vyhotoveny v měřítku 1 : 500, obsahují zákres hranice drážních pozemků (ČR - SŽ s.o.), hranice obvodu trvalých a dočasných záborů, včetně čísel lomových bodů. Výkresy dále obsahují staničení stávající trati.

Vše je členěno do vrstev a barevně rozlišeno.

# Geodetické a mapové podklady (digitálně)

Příloha obsahuje poskytnuté údaje o stávajícím železničním bodovém poli vyhotoveném společností Skanska a.s. , a mapové podklady zpracované v v červnu 2021 SŽ – Regionální pracoviště Plzeň v rozsahu km 347,600 – 348,05. Příslušné technické zprávy jsou součástí.

**Vyhotovila firma M.Částka, s.r.o.**

V Praze dne 17.2.2023 Technickou zprávu sestavil: *Helena Spáčilová*

Technickou zprávu ověřil ÚOZI: *Ing. O. Randák*

Číslo položky ověření: *031/2021*